

 ŠOSEJAS KOMISIJA Apstiprinu: LAF Šosejas komisijas Padomes pr-jis Jānis Ducmanis	 Saskaņots: Biedrības “Latvijas Antīko automobiļu klubs” valdes priekšsēdētājs Agris Šmits	 LATVIJAS AUTOMOBILŪ FEDERĀCIJA Saskaņots: LAF Tehniskā dienesta vadītājs Ģirts Auziņš
--	--	--


DZINTARA APLIS

LAF Šosejas komisijas “Vēsturiskās autošosejas”

Moskvič 1600 un Moskvič 2000 Tehniskie noteikumi.

1.PUNKTS: DEFINĪCIJA

Sērijveida automobiļi: Aizmugures piedziņas automobiļi „Moskvič” ražoti rūpnīcās AZLK un IŽ maš (АЗЛК, ИЖмаш.)

2. PUNKTS: ATĻAUTĀS VAI OBLIGĀTĀS IZMAIŅAS TO TERMINI UN SKAIDROJUMI

SĒRIJVEIDA - daļa vai detaļa tādā veidā, kādā tā iebūvēta rūpnīcā – ar viena auto markas ražotāja dažādu modeļu daļu vai detaļu iespējamu savstarpēju aizvietošanu, bez jebkādas mehāniskas, ķīmiskas, termiskas vai cita veida apstrādes. Visām detaļām, kuras ir pielietotas ar terminu sērijveida, pēc tehnisko komisāru pieprasījuma ir jāspēj uzrādīt un paskaidrot šīs detaļas ražotāja un oriģinālā modeļa izcelsmi.

NAV IEROBEŽOTS - attiecīgā daļa vai detaļa drīkst tikt jebkādi pārveidota vai nomainīta pret citu; brīvs arī attiecībā pret attiecīgās vai attiecīgo detaļu materiālu, formu un skaitu. Iespējama arī šīs detaļas demontāža, ja tas nav pretrunā ar drošības nodrošināšanas noteikumiem.

Uz visām daļām vai darbībām, uz kurām netiek attiecināts termins "nav ierobežots", spēkā ir termins "sērijveida" vai arī "nav atļauts".

Atļauto izmaiņu un papildinājumu apjoms noteikts zemāk.

Šīs minimālās masas jāievēro visu sacensību laiku, jo sevišķi tad, kad automobilis šķērso finiša līniju.

Atļauts papildināt automobiļa masu ar vienu vai vairākiem balastiem ar nosacījumu, ka tie ir stingri un viengabala - metāla bloki, kas nostiprināti ar instrumentu palīdzību un ir

noplombējami, novietoti uz kabīnes vai bagāžas nodalījuma grīdas, redzami un tehnisko komisāru noplombēti.

Balastam jābūt nostiprinātam pie virsbūves/šasijas ar 8.8 klases bultskrūvēm, kuru diametrs ir vismaz 10mm, un starplikām.

Minimālais virsbūves/šasijas un starplikas kontakta laukums ir 40mm² katrā stiprinājuma punktā.

Jebkur automašīnā jebkuru skrūvi, tapskrūvi vai bultskrūvi un uzgrieni drīkst aizstāt ar citu, ar nosacījumu, ka tās izgatavotas no tādas pašas materiālu saimes un tām ir tāds pats vai lielāks diametrs kā oriģinālajai detaļai, nesamazinot to stiprību un diametru.

Dzinēja un piekares detaļu krāsojums – nav reglamentēts ar nosacījumu, tādā veidā nemēģina slēpt neatļautus pārveidojumus.

ATĻAUTA APSTRĀDE- attiecīgo detaļu drīkst apstrādāt, bet tai ir jābūt atpazīstamai kā Moskvich vai IŽ ražotai detaļai.

3. PUNKTS: MATERIĀLI

Alumīnija, titāna, keramisko materiālu, magnija vai kompozītu un šķiedru materiālu izmantošana ir aizliegta šasijas balstiekārtās, kā arī virsbūves nesošajās konstrukcijās.

4. PUNKTS: DROŠĪBAS PRIEKŠRAKSTI

Piemērojami J pielikuma 253.nodaļā paredzētie drošības priekšraksti.

4.1 Papildus fiksatori.

Gan motora, gan bagāžas nodalījuma pārsegs jāaprīko ar vismaz diviem papildus drošības fiksatoriem. Gadījumā, ja tiek demontētas dzinēja pārsega vai bagāžnieka vāka eņģes, tad jāaprīko ar vismaz četriem papildus drošības fiksatoriem.

Oriģinālie slēgmehānismi jāpadara nefunkcionējoši vai jādemontē.

4.2 Pilota sēdekļi

Oriģinālais pilota sēdekļi jānomaina ar kausveida sporta sēdekli (standarts 8855/1999 vai 8862/2009), kuram ir FIA homologācija, ar piecām (5) atverēm drošības jostu sistēmas jostām. FIA homologēti sēdekļi ar FIA standartu 8855/1999 ir derīgi 5 gadus skaitot no izgatavošanas datuma, kas norādīts uz krēsla speciālās informācijas uzšuves vai uzlīmes. Sēdekļi ar FIA standartu 8862/2009 ir derīgi 10 gadus skaitot no izgatavošanas datuma, kas norādīts uz krēsla speciālās informācijas uzšuves vai uzlīmes. Izgatavotājs drīkst pagarināt šo termiņu par 2 gadiem, un tam jābūt norādītam uz papildus emblēmas vai uzšuves/uzlīmes. Pieļaujama piedalīšanās ar šķiedras karkasa sēdekļiem, kuru homologācijas termiņš ir beidzies ne vairāk kā piecus (5) gadus pēc tā homologācijas beigu termiņa, par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību tehniskā komisija. Sēdeklim jābūt stiprinātam ar vismaz četrām (4) 10.9 kvalitātes M8 bultskrūvēm ievērojot FIA J pielikuma 253.-16.pantu.

4.3. Drošības jostu sistēma

Drošības jostas atbilstoši FIA J pielikuma prasībām ar derīgu homologāciju. Jostas uzstādīšana atbilstoši FIA standarta J pielikuma 253-6 punktam. Nav pieļaujama piedalīšanās ar drošības jostām, kuru homologācijas termiņš ir beidzies.

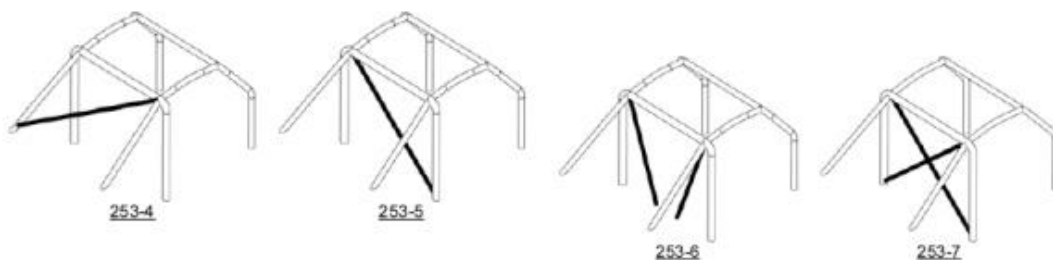
4.4.Drošības karkass

Obligāts drošības karkass, kas atbilst J pielikuma 253. artikula punkta nosacījumiem un FIA K pielikumam. Drošības karkasa stiprinājumu maksimālais skaits pie virsbūves ir 8.

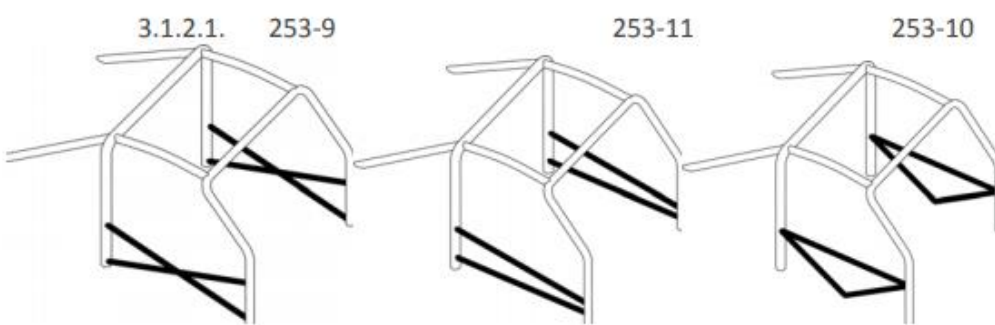
Konstrukciju piemērus skatīt pielikumā (saites norādītas zemāk)

http://laf.lv/wp-content/uploads/2017/07/FIA-J-pielikums_253-dro%C5%A1%C4%ABbas-apr%C4%ABkojums-ENG.pdf

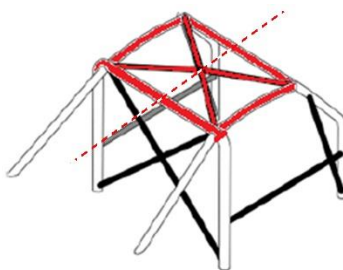
Obligāta minimālā konstrukcija: - zīmējumi 253-4, 253-5, 253-6, 253-7



A/m vadītāja pusē sānu karkasa papildinājumiem kā piemēri uzrādīti 253-9, 253-10, 253-11 zīmējumi pielikumā.



Aizsarg polsterējumam jāatbilst FIA J pielikuma 253-8.3.5. apakšpunkta nosacījumiem.



Polsterējuma izvietojums pilota pusē

4.5 Ugunsdzēšanas aparāti – ugunsdzēšanas sistēmas

Obligāti vismaz četru (4) kg ar kopējo ietilpību manuāli un/vai 4,25 l automātiski darbināmi ugunsdzēšanas aparāti, un to uzstādīšana atbilstoši FIA J - pielikuma 253.- 7. punkta priekšnosacījumiem, min. divām metāla skavām ar ātri atbrīvojamiem stiprinājumiem (manuāli darbināmiem ugunsdzēšanas aparātiem).

Ugunsdzēšamajiem aparātiem ir jābūt arī aksiālas kustības ierobežotājiem (skatīt 1.att.).



1.att. Ugunsdzēšamā aparāta stiprinājuma piemērs.

Ugunsdzēšamajiem aparātiem ir jābūt aprīkoti ar spiediena manometru un skaidri saredzamu lietošanas termiņu.

Stingri rekomendēta automātiska ugunsdzēšanas sistēma, atbilstoši FIA J pielikuma 253-7.apakšpunkta nosacījumiem.

4.6 Aizsargsieti

Aizsargsiets ir obligāts, tam jāatbilst šādām prasībām:

Sietam jābūt izgatavotam no vismaz 19 mm (3/4'') platām, austām lentām.

Sieta acīm jābūt ne mazākām par 25x25 mm un ne lielākām par 60x60 mm. Austajām lentām jābūt nedegošām un sašūtām kopā katrā krustošanās vietā. Siets nedrīkst būt pagaidu rakstura.

Sietam jābūt nostiprinātam pie drošības karkasa virs pilota loga ar ātras noņemšanas sistēmu, kas darbojas arī tad, ja automobilis apgāžas.

Sietam jābūt noņemamam ar vienu roku.

4.7 Pilota ekipējums.

a) Kombinezons, galvas maska, apavi, cimdi, obligāti! Atbilstoši FIA 8856 – 2000 vai 8856-2018 standartam.

b) Apakšveļa obligāti. Atbilstoši FIA 8856 – 2000 vai 8856-2018 standartam.

c) Ķivere - atbilstoši FIA tehniskajiem sarakstiem N.25, N33 un N49. Par katru konkrēto

gadījumu lemj sacensību tehniskā komisija.

d) FHR (HANS, Hybrid) sistēmas lietošana ir **obligāta (TL29&TL36)**.

5. PUNKTS: DZINĒJS

5. 1. Atļauts izmantot tikai sērijveida dzinējus. Nedrīkst mainīt motora konstrukciju. Slīdbukses, slīdgultņus aizliegts aizstāt ar rites gultņiem.

5. 2. Dzinēja kartera ventilācija: Ārpus motora uzstādīt eļļas/gaisa uztvērēju (minimālais tilpums 1 litri). Tvertnei jābūt no eļļas izturīga materiāla, kas stabili nostiprināta pie --motora telpas sienas, nedrīkst būt eļļas noplūde.

5. 3. Gaisa filtrs un tā korpuss – brīvs

5. 4. Karburators – brīvs, maksimālais skaits viens.

5. 5. Karburatora droseļvārsta pievads – brīvs, tam jābūt apgādātam ar pietiekami spēcīgu atsperi piespiedu aizvēršanai pievada bojājuma gadījumā

5. 6. Ieplūdes kolektors – sērijveida

5. 7. Izplūdes kolektors – brīvs, atļauta siltumizolācijas materiālu lietošana.

5. 8 Izpūtējs nav ierobežots, izpūtējām jābeidzas virsbūves gabarītos gala atverei jāatrodas ne dziļāk, kā 100 mm no automobiļa virsbūves sāna vai aizmugures ar nosacījumu, ka noteiktais 97 dB(A) +3% mēraparāta precizitāte pie 4500 apgr./min. trokšņa līmenis, kas mērīts atbilstoši trokšņa mērīšanas metodei/instrumentam, nav pārsniegts. Trokšņa mērīšanas augstums 20- 60 cm no zemes.

Sacensību nolikumos ir iespējamās citi trokšņu līmeņu ierobežojumi. Atļauta termoizolācija

5. 9 Cilindru bloks – sērijveida. Atļauta bloka cilindru darba virsmu mehāniska apstrāde izgatavotāj rūpnīcas paredzētajos maksimālajos remonta izmēros. . Atļauta cilindru bloka mehāniskā apstrāde.

5. 10. Cilindru bloka galva – sērijveida 8 vārstu (Y3AM). Atļauta mehāniska apstrāde.

Metināšana atļauta, kā remonta, lai detaļa atbilstu sērijveida ražotāja specifikācijas atbilstībai.

Moskvič 2000 var izmantot 12 vārstu galvu (Y3AM), 16 vārstu galvu (HAMИ) un 20 vārstu galvu (YМΠO).

5. 11. Cilindru bloka galvas blīvējums – Sērijveida , bez papildus elementiem

5. 12. Kļūvārpsta – sērijveida. Izmainīt virzuļa gājienu ir aizliegts. Atļauta tikai kakliņu slīpēšana remonta izmēru ietvaros. Atļauta svara izlīdzināšana, ja tās izpildījums nerada aizdomas par atvieglināšanu.

5. 13. Kļāņi - brīvi

5. 14. Virzuļi, to gredzeni, pirksti – nav ierobežoti.

5. 15. Sadales vārpsta – brīva

5.16. Vārsti – brīvi

5.17 Eļļošanas sistēmas sūknis – Brīvs , bet jā saglabā tā atrašanās vieta dzinēja eļļas karterī ar mehānisku pievadu. Dzinēja kartera vākā atļauts iemetināt starpsienas. Atļauts uzstādīt eļļas radiatoru. Sausā tipa karteris aizliegts.

5.18 Aizdedzes sistēma – sērijveida, bez detonācijas devēja, bez papildus apgriezienu impulsa devēja ārpus sērijveida aizdedzes sadalītāja korpusa, kā arī bez papildus elementiem, kas pieļauj elektronisku aizdedzes iestatījumu korekciju.

5.19 Dzesēšanas sistēma – sērijveida radiators, saglabājot sērijveida atrašanās vietu (pirms dzinēja). Kļūvārpstas un ūdens sūkņa skriemeļi brīvi. Ūdenssūknim jābūt sērijveida, piedziņa –

oriģinālās konstrukcijas. Radiatora ventilators – brīvs. Dzesēšanas šķidrums var būt tikai ūdens (H₂O).

5.20 Motora stiprinājumi – sērijveida.

5.21. Kompresijas pakāpe: Dzinēja kompresijas pakāpe – brīva

5.22. Degvielas sūknis: Degvielas sūknis nav ierobežots.

6. PUNKTS: TRANSMISIJA

6.1 Pārnesumu kārbā: Sērijveida sinhronizēta 4 pārnesumu pārnesumkārbā. Pārnesuma skaitļiem jābūt sērijveida, pārslēgšanas mehānisms sērijveida.

6.2. Atpakaļgaita: Atpakaļgaitas pārnesumu pilotam jāspēj ieslēgt, sēžot savā sēdekļī ar piesprādzētu drošības jostu sistēmu.

6.3. Spararats: Spararats brīvs, materiāls- čuguna vai tērauda. Startera zobu vainags- sērijveida. Spararata stiprinājums pie kloķvārpstas - sērijveida

6.4. Sajūgs: Brīvs, korpuss - metāla. Izspiedēja gultnis brīvs.

6.5. Galvenais pārvads: Galvenais pārvads – sērijveida. Atļauts izmantot ierobežotas slīdes diferenciāli.

6.6. Piedziņas vārpstas; Kardāna pievads starp kārbu un galveno pārvadu - sērijveida. Atļauts uzstādīt papildus aizsarg konstrukcijas

7. PUNKTS: BALSTIEKĀRTA

7.1 Priekšējā ritošā daļa: Savienojumu materiāls drīkst atšķirties no oriģinālā (piem., cietāki sailentbloki). Alumīnijs, Uniball šarnīri nav atļauti.

Pagriešanās un rotācijas ass atrašanās vietu nedrīkst pārvietot. Oriģinālajai (Sērijveida) balstiekārtas detaļām nedrīkst veikt nekādus pārveidojumus. Tas nozīmē, ka pēc balstiekārtas jebkuras detaļas demontāžas iespējams uzstādīt oriģinālo balstiekārtas detaļu un ka iespējams atjaunot balstiekārtas oriģinālās detaļas darbību

Stūrēšanas mehānisms – sērijveida

Atļauts pastiprināt apakšējo amortizatora atbalstu.

Spirālatsperes nav ierobežotas, ar nosacījumu, ka to skaits ir sērijveida un tips atbilst oriģinālam.

Atļauts uzstādīt starplikas starp riteņa diskiem un bremžu diskiem.

7.2 Aizmugurējā ritošā daļa: Atļauts uzstādīt Pannara sviru, Vatta paralelogramu vai A veida sviru – materiālam jābūt tēraudam.

Atļauts uzstādīt starplikas starp atsperlāgu un aizmugurējo tiltu un starp bremžu disku un bremžu trumuli.

7.3 Virsbūve – vispārīgi.

Atļauts uzstādīt tikai papildus kronšteinus, kas tiek izmantoti aizmugurējā tilta kustību ierobežojošos mehānismos.

7.4 Ģeometrija: Riteņu ģeometrija nav ierobežota oriģinālo detaļu regulēšanas robežās.

7.5 Stabilizatori: Stabilizatori – sērijveida, pieļaujama papildus sērijveida (kopā 2 gb) priekšējā stabilizatora uzstādīšana veicot attiecīgu stabilizatora atsaišu pārveidošanu. Izmantojamās bukses – gumijas

7.6 Riteņu gultņi - sērijveida.

7.6 Starplikas: Materiāls nav reglamentēts

7.7 Riteņu gultņi: Nav reglamentēti.

7.8 Atsperlāgas: Atsperlāgu garums, biezums un izliekums nav reglamentēts, bet nepieciešams izmanto oriģinālās stiprinājuma vietas.

7.9 Amortizatori: Amortizatori nav ierobežoti.

Amortizatoru ārējās tvertnes nav atļautas.

8. PUNKTS: RITEŅI UN RIEPAS

8.1. Nokomplektēts ritenis

Riepas tips-koplietošanas ceļu riepa.

Modelis un ražotājs – nav reglamentēti, maksimālais riepas izmērs 195/50R15

Protektora mehāniska apstrāde ir aizliegta

Maksimālais diska izmērs 7Jx15”.

Citi diska parametri nav ierobežoti, pie nosacījuma, ka tie izgatavoti no metāla. Stiprinājuma skrūves var tikt aizstātas ar tapskrūvēm un uzgriežņiem ar nosacījumu, ka stiprināšanas punktu skaits un vītņoto daļu diametri saglabājas nemainīti.

Tapskrūves un to uzgriežņi nedrīkst izvirzīties tālāk par riteņa diska ārējā loka gabarītiem.

Putu vai jebkāda citāda sistēma, kas ļauj automobilim pārvietoties bez gaisa riepas, ir aizliegta.

Visas spiediena regulēšanas un indikācijas sistēmas sacensībās ir aizliegtas.

Maksimālais automobiļa riteņu šķērsbāzes izmērs ierobežots ar virsbūvi.

8.2. Rezerves ritenis

Automobilī aizliegts vest rezerves riteni.

9. PUNKTS: KLĪRENSS

Neviena automobiļa daļa, izņemot diskus un riepas, nedrīkst skarties pie zemes, kad gaiss izlaists no visām vienā automobiļa pusē esošām riepām.

Lai to pārbaudītu, tiek izņemti visu vienā automobiļa pusē esošo riepu gaisa ventiļi.

Šis tests jāveic uz līdzenas virsmas. (Pārbaude tiek veikta bez pilota.)

10. PUNKTS: BREMZES

Bremzes AZLK vai IŽ – jebkura modeļa.

Galvenais bremžu cilindrs – sērijveida.

Pieļaujama bremžu spēka regulatora demontāža.

Aizmugurējās bremzes - bremžu trumuļi, sērijveida.

Pieļaujama darba virsmas izlīdzināšana, ventilācijas uzlabošana un pašattīrīšanās īpašību uzlabošana.

Stāvbremze – sērijveida, atļauts demontēt.

Atļauts izmainīt bremžu caurules novietojumu.

Ja automobilis bijis aprīkots ar bremžu vakuuma pastiprinātāju, to atļauts atvienot, pārnest, vai demontēt.

Atļauts izmainīt – papildināt bremžu pedāļa darba virsmu uzstādot papildus elementus.

Bremžu disku aizsargi – brīvi, atļauts demontēt.

11. PUNKTS: VIRSBŪVE

11.1 Ārpuse

No ārpuses atļauti tikai sekojoši aerodinamiskie elementi – priekšējais spoileris (priekšā apakšā) un riteņu arku paplatinājumi ar izvirzījumiem ne vairāk kā 75mm

Riteņu dekoratīvie pārsegi jādemontē.

Priekšējie spārni sērijveida materiāls tērauds.

Drīkst noņemt skaņas izolācijas materiālus un pretkorozijas aizsardzības materiālus. Virsbūvi aizliegts atvieglināt (noņemot metālu - urbjet, griežot) nesošajās konstrukcijas, izņemot vietas, kas saistītas ar drošības karkasa un citu sistēmu uzstādīšanu. Ja izmantota virsbūve ar jumta lūku, lūkas atvere jāaizmetina, izmantojot tērauda plāksni, ne plānāku par jumta materiālu ar maksimālo attālumu starp metinājuma punktiem (vietām) 30 mm.

Virsbūvi aizliegts pastiprināt pievienojot materiālu, izņemot sērijveida kontakmetinājumu šuvju pārmetināšana

Durvis, dzinēja un bagāžas pārsegi sērijveida, aizliegts izmantot cita materiāla durvis un pārsegus.

Automobilim priekšā jā saglabā abas vilkšanas cilpas, tā, jābūt nokrāsotām sarkanā krāsā un uz tām jānorāda labi redzamām bultiņām dzeltenā, sarkanā, vai oranžā krāsā. Minimālais cilpas vai āķa iekšējais diametrs ir 50 mm. Cilpas no poliestera minimālais biezums 2,5 mm, cilpai jābūt piestiprinātai ar divām 8 mm skrūvēm, 24 mm paplāksnēm.

Dzesējošā gaisa pievadīšanai drīkst izmantot oriģinālās atveres virsbūvē.

Oriģinālās atveres tiek definētas kā esošas atveres virsbūvē, kuras ir vaļējas vai daļēji, vai pilnīgi nosegtas ar noņemamām daļām (piem., miglas, priekšējo gabarītu vai pagriezienu lukturi, pārsegi, ventilācijas režģi, dekoratīvie režģi utt.).

Aizliegts izņemt tuvo un tālo gaismu lukturus.

Priekšējais spoileris– Brīvs , ar augstuma ierobežojumu- līdz automobiļa priekšējās šķērssijas apakšējai daļai, ar gabarīta ierobežojumiem- tas drīkst virzīties tikai uz leju un uz priekšu, bet nedrīkst izvirzīties ārpus automašīnas gabarītizmēriem..

Atļauta motora aizsargpanna.

Pneimatiski domkrati nav atļauti.

Pilota pusē jābūt vismaz vienai strādājošai stikla tīrītājslotiņai.

Stikli

Vējstiklam obligāti jābūt vairākslāņu (Triplex tipa).

Aizmugures stikli – sērijveida, aplīmēti ar caurspīdīgu plēvi kuras biezums nepārsniedz 100 mikronus, no iekšpuses.

Sānu stiklus atļauts aizstāt ar polikarbonāta stikliem, sērijveida stikliem, lukruru stikliem un sānu spoguļa stikliem jābūt aplīmētiem ar caurspīdīgu plēvi, kuras biezums nepārsniedz 100 mikronus.

Stiklu tonēšana nav atļauta.

Visām virsbūves daļām ir s sērijveida stāvoklī (aizvērtām) brauciena laikā.’

Atdurstieņus nepieciešams demontēt, paneli zem atdurstieņa jā noloka uzleju, vai jādemontē.

Riteņu arku paplašināšana nav atļauta, automobiļi, kas būvēti kā rallija auto replika var piedalīties sacensībās tikai „Moskvič +” klasē.

11.2 Kabīne

Pasažiera sēdekļi un pakalējais(-ie) sēdekļi(-ļi) jādemontē

Obligāti jādemontē visu izolējošo un skaņas izolācijas materiālus, kā arī oriģinālās drošības jostas un paklājus.

Drīkst demontēt durvju apdares paneļus, bet tad vismaz priekšējām durvīm tie ir jāaizstāj ar vismaz 0,5 mm biezu metāla loksnēm vai ar cita augstas veiktspējas kompozītmateriālu loksnēm, kas nosedz pilnībā demontēto durvju apdares paneļu oriģinālo atrašanās vietu
Oriģinālās atveres starp kabīni un bagāžas nodalījumu nepieciešams aizmetināt, vai iztaisīt ar metalizētu līmlenti.

Stikla pacelšanas mehānisms – nav reglamentēts.

Visām durvīm jābūt atveramām un aizveramām.

Papildus aprīkojums, kas neatstāj ietekmi uz automobiļa vadību, kas padara automobiļa interjeru estētiskāku vai komfortablāku (salona apgaismojums, piepīpētājs, radio utt.) ir atļauts demontēt.

Oriģinālās apsildes iekārtas brīvas. Atļauts salonā uzstādīt papildus ventilatorus.

Tikai neizmantotus balsteņus, kas atrodas uz grīdas, drīkst demontēt.

Vadības ierīces drīkst pielāgot, lai atvieglotu to lietošanu vai piekļuvi tām;

Stāvbremze – mehāniskā „Moskvič”

Skaņas signāls nav reglamentēts;

Stūres rats nav reglamentēts, bet tam jābūt noslēgtam.

Pretaizdzīšanas sistēmas slēgmehānismu jāpadara nefunkcionējošu.

Ātrumpārslēdzējsvira – brīva, bet neizmainot tās konstruktīvo risinājumu

11.3 Mēraparātu panelis

Mēraparātu panelis – sērijveida.

Apdares paneļus, kas atrodas zemāk par mērinstrumentu paneli un nav tā sastāvdaļas, drīkst demontēt.

Mērinstrumenti brīvi. Tomēr to instalācija nedrīkst saturēt nekādu risku

Standarta slēdzus drīkst aizstāt ar citādas konstrukcijas slēdžiem un izvietot citur.

Jebkādas atveres, kas saistītas ar šādiem pārveidojumiem, ir jānosedz.

Cimdu nodalījumam mēraparātu panelī ir jābūt nosegtam

11.4. Bagāžas un motora nodalījums

Drīkst demontēt bagāžas nodalījuma skaņas izolācijas un apdares materiālus. Drīkst demontēt motora pārsega skaņas izolācijas materiālu un ap motoru esošos dekoratīvos materiālus.

Nav atļauts uzstādīt uz motora pārsega nekāda veida aerodinamiskās ventilācijas palīgierīces

Aizliegts demontēt motora telpas starpsienas.

Atpakaļskata sānu spoguļa min. laukums 55cm²

12. PUNKTS: ELEKTROIEKĀRTA

12.1 Galvenais masas slēdzis.

Galvenajam masas slēdzim jāpārtrauc visas elektriskās ķēdes (akumulatora, ģeneratora vai dinamo, gaismas, elektrisko vadības ierīču utt.) un motora darbība.

Tam jābūt dzirksteļdrošam modelim un pieejamam no vieglās automašīnas iekšpuses un ārpusē.

Slēgtu automašīnu ārpusē slēdža iedarbināšanas sistēmai jāatrodas vējstikla stiprinājuma zemākajā daļā.

Tas jāapzīmē ar sarkanu dzirksteli zilā trijstūrī ar baltu malu; trijstūra pamatnei jābūt vismaz 12 cm garai.

12.2 Vadi

Vadu kūlis nav reglamentēts.

12.3 Akumulatoru baterija

Akumulatoru baterijas(-u) marka un ietilpība nav reglamentēta.

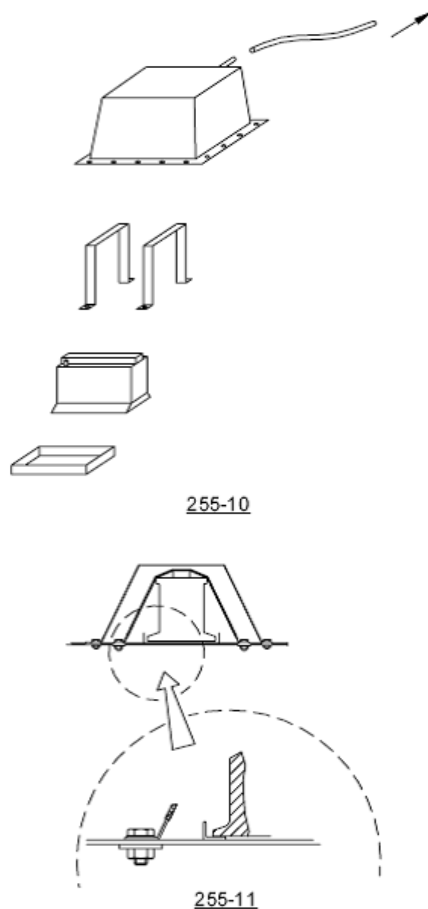
Jebkurā brīdī jābūt iespējai iedarbināt motoru, izmantojot automobilī esošo akumulatoru bateriju.

Katrai akumulatoru baterijai jābūt droši nostiprinātai un nosegtai, lai izslēgtu

īssavienojumu vai noplūdi. Jāsaglabā automobiļa izgatavotāja paredzētais akumulatoru bateriju skaits. Ja akumulatoru bateriju nostiprina vietā, kas atšķiras no oriģinālās, tā jānostiprina pie virsbūves, izmantojot metāla pamatni un divas metāla skavas ar izolējošu pārklājumu, kuras stiprinās pie grīdas ar bultskrūvēm un uzgriežņiem.

Šo skavu piestiprināšanai jāizmanto vismaz 10mm bultskrūves un zem katras bultskrūves vismaz 3 mm biezas starplikas ar laukumu vismaz 40mm² virsbūves

metāla pretējā pusē. Akumulatoru baterijai jābūt nosegtai ar sūcesdrošu plastmasas kasti, kas stiprinās neatkarīgi no akumulatoru baterijas. Tās novietojums nav reglamentēts, drīkst novietot arī kabīnē. Tādā gadījumā aizsargkastei jāsaturs gaisa ieplūdes atveri un izplūdes atveri, kas izvada gaisu ārpus kabīnes (skatīt attēlus 255-10 un 255-11), tas neattiecas uz sausā tipa akumulatoru baterijām.



Ja kabīnē esošā akumulatoru baterija ir sausā baterija, tai jābūt elektriski aizsargātai ar vāku, kas to pilnībā nosedz. Jebkāda enerģiju atjaunojoša sistēma, ko nenodrošina motora darbība, ir aizliegta.

12.4 Ģenerators

Princips nav reglamentēts, var demontēt.

Piedziņas skriemeli un siksnu drīkst nomainīt ar citu.

12.5 Apgaismošana

Automašīnai jābūt jāaprīkotai ar tuvās gaismas, aizmugures gabarītu ugunīm un bremžu (stop) ugunīm. Aizmugurē obligāts ir papildus gabarītu lukturis, kas jānovieto aizmugurējā logā uz mašīnas vertikālās centra līnijas, un papildus ir atļauti divi bremžu lukturi, kuri jānovieto aizmugurējā logā simetriski pret mašīnas vertikālo centra līniju.

Gaismām jābūt labi saredzamām jebkuros laika apstākļos. Tām jābūt funkcionējošām visu sacensību laiku.

GAZ 24 modeļu automašīnām priekšējos lukturus drīkst aizstāt ar cita ražotāja apaļa tipa lukturiem, kuru diametrs tiek saglabāts $\pm 5\%$ robežās no GAZ 24 sērijveida priekšējā luktura diametra.

Atļauts demontēt priekšējos un sāna pagriezienu lukturus.

Galveno lukturu augšējās un apakšējās šķautnes drīkst aizklāt ar līmlentu.

Nepieciešamības gadījumā brauciena laikā ir jābūt ieslēdzamiem tuvās gaismas lukturiem un aizmugurējiem gabarītiem.

Brauciena laikā ir jādarbojas bremžu signāla lukturiem. Bremžu lukturi drīkst iedegties tikai tad, kad ir nospiesta bremžu pedāļa svira. Visu priekšējo un aizmugurējo lukturu virsmu jāpārklāj ar caurspīdīgu, bezkrāsainu drošības plēvi, kuras biezums nepārsniedz 100 mikronus, lai novērstu stikla lausku šķīšanu sadursmes gadījumā.

Tomēr vismaz 4 cm platai joslai, kas sakrīt ar plakni, kura paralēla automobiļa šķērsasij, un ir simetriska pret spuldzes centru, jāpaliek brīvi visā galvenā luktura platumā.

Miglas lukturus obligāti jādemontē.

Atveres drīkst izmantot saskaņā ar 13.1 panta nosacījumiem.

Ja tas netiek darīts, atveres hermētiski jānoslēdz. Atpakaļgaitas lukturi drīkst uzstādīt ar nosacījumu, ka tas ieslēdzas tikai tad, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, un ka tiek ievēroti attiecīgi likumi.

Lukturos izmantojamo spuldzīšu veids brīvs ar nosacījumu, ka spilgtums un jauda ne mazāka kā ražotājs paredzējis. Spuldzītes spožumu pārbauda tehniskā komisija. Nedrīkst izmantot lok izlādes spuldzes (xenons).

12.6 Drošinātāji

Elektriskās ķēdes drīkst papildināt ar drošinātājiem. Drošinātāju kasti drīkst demontēt vai pārcelt uz citu vietu.

13. PUNKTS: BAROŠANAS SISTĒMA

13.1. Barošanas sistēma .

Degvielas piegādes sistēma brīva.

13.2. Degviela

13.2.1 Degvielai jāatbilst 95E; 98E šādam standartam LVS EN 228:2013

13.2.2. Aizliegta jebkāda cita veida degviela, tajā skaitā (E85).

13.3 Degvielas tvertne

Drīkst saglabāt oriģinālo degvielas tvertni, pārveidojot oriģinālo uzpildes vietu uz hermētiski noslēgtu bagāžas nodalījumā.

Oriģinālo ielietni jādemonē. Atveri, kas paliek pēc oriģinālās ielietnes demontāžas, drīkst nosegt ar paneli, kuram ir tādi paši izmēri kā degvielas tvertnes atverei.

Atļauts uzstādīt FT3 1999, FT3.5, FT5 vai SFI degvielas tvertnes, kas atbilst FIA J – 253.- 14. panta specifikācijām. Ieteicams FT3 1999, FT3.5, FT5 vai SFI degvielas tvertnes piepildīt ar MIL-B-83054 vai D-Stop tipa drošības putām. Oriģinālo degvielas tvertni drīkst aizstāt ar pašizgatavotu.

Degvielas tvertni ir atļauts izgatavot no min. 3mm (alumīnijs, tērauds) bieza materiāla, kas nosegts ar hermētisku konteineru. Nosegtajam konteineram jābūt papildus ventilācijai no tvertnes uz āru. Degvielas tvertnes stiprinājumam pie virsbūves jābūt no: metāla pamatnes un divām skavām, piestiprināšanai jāizmanto vismaz 10mm bultskrūves un zem katras bultskrūves vismaz 3mm biezas starplikas ar laukumu vismaz 40mm² virsbūves metāla pretējā pusē. Ja nav paredzēts cits stiprinājums, degvielas tvertnes stiprināšanas skavas platums min. 25mm un biezums min. 1mm un to skaits min. 2gb.

Uzstādītajām degvielas tvertnēm jāatrodas bagāžas nodalījumā, to uzstādīšanai ir atļauti virsbūves pārveidojumi, neizmainot virsbūves nesošās konstrukcijas. Atļauts izveidot padziļinājumu bagāžas nodalījuma grīdas taisnajā daļā, ievērojot sekojošus parametrus: padziļinājuma attālums no lonžerona min. 200mm un 300mm no aizmugurējā paneļa, maks. dziļums 120mm.

Degvielas tvertne nedrīkst atrasties tuvāk par 300mm no bagāžas nodalījuma ārējā perimetra.

Uzpildes atveru atrašanās vieta nav reglamentēta, izņemot logu paneļus, un tās nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves perimetra. Degvielas tvertņu kopējais tilpums nedrīkst pārsniegt 60 litrus.

Papildus degvielas tvertne

Degvielas maģistrāles papildus tvertnes (ķērājtrauka) rezervuāra maksimālais tilpums

1,5 l un tas nedrīkst atrasties tuvāk par 300mm no automašīnas ārējā perimetra.

Visos gadījumos starp kabīni un bagāžas nodalījumu jābūt ugunsdrošai starpsienai.

13.4 Benzīna cauruļvadi

Benzīna cauruļvadu uzstādīšana nav reglamentēta ar nosacījumu, ka tiek izpildīti J pielikuma 253-3.apakšpunkta nosacījumi.

Atļauta termo izolācija.

13.5 Degvielas sūkņi - brīvs.

14. PUNKTS: AUTOMOBILU KOPSKATS

Automobilim jābūt bez izteiktiem vizuāliem un konstruktīviem defektiem (rūsa, stipri deformētas virsbūves daļas, stipri saplaisājuši stikli tiešās redzamības zonā utml.), kuri var jebkādā veidā ietekmēt sacensību drošību vai radīt negatīvu iespaidu par tām. Automašīna krāsojumam ierobežojumu nav, izņemot FIA K pielikumā un sacensību Nolikumā minētās prasības. Katram automobilim jābūt apgādātam ar vismaz 2 starta numuriem, pa vienam uz katrām automašīna priekšējām durvīm, viens uz motora pārsega, viens uz bagāžas nodalījuma pārsega. Starta numuru ciparu minimālie izmēri: 20cm augstums, 13 cm platums.

Uz automašīnas aizmugurējo durvju logiem vai priekšējiem spārniem ir jābūt: pilota vārdam, uzvārdam un valsts karogam. Maksimālais aizņemamais laukums ir 40 x 10 cm. Maksimālais borta augstums 6 cm, borta līnijas platums 1 cm.

Sacensību nolikumā reglamentētajiem uzrakstiem (reklāmu) nodrošina organizators. Uz automašīnas aizliegts izvietot citus grafiskus attēlus vai paziņas zīmes (piemēram, dizainu ar haizivs zobiem, vecas sacīkšu uzlīmes, personiska rakstura informāciju, politisku reklāmu, utt.)

Durvju, motora pārsega, spārnu utt. saskares vietas ar virsbūvi aizlīmēt nav atļauts.

15. PUNKTS: NOBEIGUMS

Tehniskajos noteikumos var tikt ieviesti precizējumi neskaidrām situācijām, kurus rakstiski saskaņo LAF Tehniskais dienests. Braucēja pienākums ir pierādīt automobiļa atbilstību šiem noteikumiem.

Par neskaidriem jautājumiem tiek rekomendēts konsultēties Šosejas komisijas “Vēsturiskās autošosejas” darba grupā un LAF Tehniskajā dienestā.

16. PUNKTS: VALODA

Domstarpību gadījumā noteicošā ir šo noteikumu versija Latviešu valodā.